

Tillväxtutskott

Plats och tid	Bolmen kl. 13:00
Beslutande ledamöter	Ronny Löfquist (S) (ordförande), Anna Roos (C) (vice ordförande), Stina Isaksson (SD) (2:e vice ordförande), Birgitta Årzen (S), Petter Eriksson (V)
Övriga närvarande	Ronja Morales Nilsson (-) (utveckling- och hållbarhetschef) Christer Grähs (kultur- och folkhälsochef) Sofia Nygren (tillväxt- och organisationsstrateg) Sven Hedlund (bygg- och miljöchef) Malin Tydén Kärrman (S) (ordförande i samhällsbyggnadsnämnden) Kerstin Delefeldt (hållbarhetsstrateg) (digital)
Utses att justera	Stina Isaksson (SD)
Justeringens plats och tid	
Protokollet omfattar	§32

Underskrifter	Sekreterare
	Sofia Nygren
	Ordförande
	Ronny Löfquist (S)
	Justerande
	Stina Isaksson (SD)

ANSLAG/BEVIS Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ Tillväxtutskott
Sammanträdesdatum 2026-04-28

**Datum för anslags
uppsättande**
**Förvaringsplats för
protokollet**
Underskrift

Kommunhuset

.....

**Datum för anslags
nedtagande**

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Tillväxtutskott

§32

Ramavtal med Smartports AB

(2026 KS0160)

Beslut

Tillväxutskottets förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att ingå avtal med Smartports AB enligt Bilaga 1. Exempel Ramavtal.

Beskrivning av ärendet

Kommunledningsförvaltningen har fört dialog med Smartports AB om ett potentiellt samarbete där företaget arrenderar kommunala parkeringsplatser och installerar carports med solceller, batterilagring och elbilsladdning. Kommunen betalar en projekterings- och tillståndavgift om 35 000 kr per etablering. Smartports betalar ett årligt arrende om 200 kr per parkeringsplats. Där till tecknas ett detaljerat arrendeavtal för varje plats.

Kommunledningsförvaltningen bedömer att Smartports erbjuder en relevant lösning som kan stärka den lokala laddinfrastrukturen, energiproduktionen och bidra till ett stabilare elnät. Lösningen kan även bidra till att uppfylla kraven i Plan- och byggförordningen, som anger att byggnader som inte är bostadshus och som har fler än 20 parkeringsplatser i byggnaden eller på tomten ska ha minst en laddningspunkt för elfordon.

Aktuella platser bedöms främst vara parkeringsytor vid besöksmål. Fortsatta dialog och platsanalyser krävs innan detaljerade arrendeavtal tecknas.

Ekonomisk konsekvens av beslutet

Beslutet att ingå ramavtal med Smartports medför inga direkta ekonomiska konsekvenser. Ramavtalet innebär dock ekonomiska följder i de fall arrendeavtal tecknas för specifika etableringar. Kommunen står då för en projekterings- och tillståndavgift om 35 000 kronor per etablering.

Hylte kommun erhåller samtidigt ett årligt arrende om 200 kronor per arrenderad parkeringsplats under avtalstiden.

Handlingar i ärendet

- Tjänsteskrivelse - Ramavtal med Smartports AB
- Bilaga 1. Exempel Ramavtal

Tillväxtutskott

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att ingå avtal med Smartports AB enligt Bilaga 1. Exempel Ramavtal.

Beslutet skickas till

-

Paragrafen är justerad